



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 739**

13 Ιουνίου 2001

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 5485/Β2-291 (1)

Συμπλήρωση της απόφασης 12613/Γ-347/5.9.2000 με θέμα: «Έγκριση και προκήρυξη διενέργειας των Γενικών Απογραφών Οικοδομών - Κτιρίων και Πληθυσμού - Κατοικιών κατά τα έτη 2000/2001».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ - ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ - ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ - ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ - ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις

α) Του Ν.Δ. 3627/56 «περί οργανώσεως της ΕΣΥΕ» και των Π.Δ. 1143/80 «περί οργανισμού της ΕΣΥΕ» και 532/91 «περί οργανισμού της Γ.Γ. ΕΣΥΕ».

β) Του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», του άρθρου 27 «έλεγχος των δαπανών που προκαλούν οι κανονιστικές διοικητικές πράξεις» του Ν. 2081/92 και του άρθρου 1 του Ν. 2469/97 «περιορισμός και βελτίωση της αποτελεσματικότητας των κρατικών δαπανών και άλλες διατάξεις».

γ) Του άρθρου 9 του Ν. 2392/96 «πρόσβαση της Γενικής Γραμματείας Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας της Ελλάδος (Γ.Γ. ΕΣΥΕ) σε διοικητικές πηγές και διοικητικά αρχεία, Επιτροπή Στατιστικού Απορρήτου, ρύθμιση θεμάτων διενέργειας απογραφών και στατιστικών εργασιών, καθώς και θεμάτων της Γ.Γ. ΕΣΥΕ» και του Ν. 1338/83 (άρθρο 1, παρ. 1), όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 1440/84 (άρθρο 6).

δ) Του άρθρου 22 του Ν. 2362/95 «περί Δημοσίου Λογιστικού Ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις».

ε) Του άρθρου 19 του Ν. 2470/97 «αναμόρφωση μισθολογίου προσωπικού της Δημόσιας Διοίκησης και άλλες συναφείς διατάξεις».

στ) Της με αριθ. ΔΙΔΚ/Φ.1/2/11187/12.5.2000 (ΦΕΚ 630/Β΄/12.5.2000) κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης «ανάθεση αρμοδιοτήτων της Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης στους Υφυπουργούς Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης Λεωνίδα Τζανή και Κων/νο Καϊσερλή».

ζ) Της 1039386/441/Α0006/21-4-2000 απόφασης του Υπουργού Οικονομικών με θέμα: «ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών».

η) Του άρθρου 18 του Ν. 2470/97, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 15 του Ν. 2592/98.

2. Το Π.Δ. 70/2000 «περί διενέργειας γενικών απογραφών: α) Οικοδομών-Κτιρίων, και β) Πληθυσμού - Κατοικιών και Οικοτεχνίας, τα έτη 2000-2001» (ΦΕΚ 63/Α΄/10.3.2000).

3. Την 12613/Γ-347/5.9.2000 κοινή υπουργική απόφαση με θέμα: «Έγκριση και προκήρυξη διενέργειας των Γενικών Απογραφών Οικοδομών - Κτιρίων και Πληθυσμού - Κατοικιών κατά τα έτη 2000/2001».

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται καμία δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Συμπληρώνουμε την 12613/Γ-347/5.9.2000 απόφασή μας προσθέτοντας την κατηγορία των «Τομεαρχών» στην παράγραφο 10 αυτής.

Συγκεκριμένα, η παράγραφος 10 της ανωτέρω απόφασης διατυπώνεται ως εξής:

«10. Η σύσταση και ο καθορισμός των αρμοδιοτήτων όλων των Ομάδων Εργασίας (Ομάδα και Υποομάδα Εργασίας της Γ.Γ. ΕΣΥΕ και Νομαρχιακές Ομάδες Εργασίας) θα γίνει με απόφαση της Γενικής Διευθύντριας της Γ.Γ. ΕΣΥΕ.

Ο ορισμός των υπαλλήλων της ΕΣΥΕ ως οργάνων της έρευνας και ο καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους θα γίνει με απόφαση του Γενικού Γραμματέα της ΕΣΥΕ.

Ομοίως, με απόφαση του Γενικού Γραμματέα της ΕΣΥΕ, θα ορισθούν οι Τομεάρχες, οι Απογραφείς, οι Συνοδοί - Διερμηνείς και οι Καταμετρητές, ύστερα από εισήγηση των Νομαρχιακών Ομάδων Εργασίας.»

2. Κατά τα λοιπά, ισχύει η απόφασή μας 12613/Γ-347/5.9.2000, ως έχει.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Μαΐου 2001

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜ. ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ
Κ. ΚΑΪΣΕΡΛΗΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΑΠ.-ΑΘ. ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
Γ. ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Γ. ΔΡΥΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ
Μ. ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ



Αριθ. 6878/Β2-67 (2)

Ανάθεση, έγκριση και προκήρυξη διενέργειας της έρευνας Διάρθρωσης των Επιχειρήσεων στον Τομέα της Εμπορικής Ναυτιλίας (έρευνα Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων και Πλοίων) έτους 2000.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Ν.Δ. 3627/56 «περί οργανώσεως της ΕΣΥΕ» και των Π.Δ. 1143/80 «περί οργανισμού της ΕΣΥΕ», 532/91 «περί οργανισμού της Γ.Γ.ΕΣΥΕ» και 226/2000 «οργανισμός της Γ.Γ.ΕΣΥΕ».

β) Του Ν. 1558/85 «περί Κυβερνήσεως και Κυβερνητικών Οργάνων», του άρθρου 27 του Ν. 2081/92 και του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997.

γ) Του άρθρου 9 του Ν. 2392/96 «πρόσβαση της Γενικής Γραμματείας Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας της Ελλάδος (Γ.Γ. ΕΣΥΕ) σε διοικητικές πηγές και διοικητικά αρχεία, Επιτροπή Στατιστικού Απορρήτου, ρύθμιση θεμάτων διενέργειας απογραφών και στατιστικών εργασιών, καθώς και θεμάτων της Γ.Γ. ΕΣΥΕ».

δ) Του άρθρου 22 του Ν. 2362/95 «περί Δημοσίου Λογιστικού Ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις».

ε) Την 1039386/441/Α0006/21.4.2000 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών με θέμα «ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών».

2. Τον Κανονισμό (ΕΚ, ΕΥΡΑΤΟΜ) αριθ. 58/97 του Συμβουλίου της 20ής Δεκεμβρίου 1996 για τις στατιστικές διάρθρωσης των επιχειρήσεων (L 14/17.1.97).

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης προκαλείται δαπάνη συνολικού ύψους 7.500.000 δρχ. για το οικονομικό έτος 2001, η οποία θα βαρύνει τον ειδ. φορέα 13-610 (ΚΑΕ 0711 και 0871) του τακτικού προϋπολογισμού της Γ.Γ. ΕΣΥΕ.

Αναλυτικά, θα βαρύνει με:

- 6.900.000 δρχ. τον ΚΑΕ 0871 και
- 600.000 δρχ. τον ΚΑΕ 0711

4. Τη σχετική εισήγηση με αριθ. Γ44-121/19.1.2001 του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας της Δ/νσης Στατιστικών Τομέα Εμπορίου και Υπηρεσιών της Γ.Γ. ΕΣΥΕ, αποφασίζουμε:

1.α) Αναθέτουμε στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας της Δ/νσης Στατιστικών Τομέα Εμπορίου και Υπηρεσιών της Γ.Γ. ΕΣΥΕ τη διενέργεια της έρευνας διάρθρωσης των επιχειρήσεων στον τομέα της Εμπορικής Ναυτιλίας (έρευνα διάρθρωσης ναυτιλιακών επιχειρήσεων και πλοίων της Χώρας).

β. Εγκρίνουμε και προκηρύσσουμε τη διενέργεια της ανωτέρω έρευνας από το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας της Δ/νσης Στατιστικών Τομέα Εμπορίου και Υπηρεσιών της Γ.Γ.ΕΣΥΕ από 1ης Μαΐου 2001 έως και την 30ή Ιουνίου 2002, με έτος αναφοράς των συλλεγομένων στοιχείων το έτος 2000.

2. Σκοπός της έρευνας είναι η συγκέντρωση στατιστικών στοιχείων για τα οικονομικά χαρακτηριστικά και την απασχόληση στον τομέα των ναυτιλιακών επιχειρήσεων και των πλοίων, προκειμένου να προσδιορισθεί η συμμετοχή του στο Εθνικό Εισόδημα και να καλυφθεί η ανάγκη της Κοινότητας για πληροφόρηση, η οποία σχετίζεται με την οικονομική σύγκλιση.

3. Οι υπό έρευνα κλάδοι οικονομικής δραστηριότητας του Τομέα των Θαλάσσιων και Παράκτιων Μεταφορών, σύμφωνα με την ταξινόμηση NACE Αναθ. 1, είναι οι ακόλουθοι:

Κλάδος 61: Υδάτινες Μεταφορές

κλάση:	61.1	Θαλάσσιες και Παράκτιες Μεταφορές
	61.10.1	Δραστηριότητες θαλάσσιων και παράκτιων μεταφορών επιβατών
	61.10.2	Δραστηριότητες θαλάσσιων και παράκτιων μεταφορών εμπορευμάτων
	61.10.3	Δραστηριότητες ενοικίασης ποντοπόρων πλοίων

Κλάδος 63: Βοηθητικές και συναφείς προς τις μεταφορές δραστηριότητες

κλάση: 63.1 Διακίνηση και Αποθήκευση φορτίων
63.11 Διακίνηση φορτίων
63.12 Αποθήκευση φορτίων
63.2 Άλλες βοηθητικές μεταφορικές δραστηριότητες
63.21 Άλλες βοηθητικές μεταφορικές δραστηριότητες μέσω υδάτινων οδών, και
63.4 Δραστηριότητες άλλων γραφείων μεταφορών,

όπου περιλαμβάνονται:

- αποστολή εμπορευμάτων
- προετοιμασία ή εκτέλεση οδικών, θαλάσσιων ή εναέριων μεταφορών
- έκδοση και προμήθεια μεταφορικών εγγράφων και φορτωτικών
- οργάνωση οδικών, σιδηροδρομικών, αεροπορικών ή θαλάσσιων ομαδικών αποστολών εμπορευμάτων
- δραστηριότητες εκτελωνιστών
- δραστηριότητες πρακτόρων θαλάσσιων και αεροπορικών μεταφορών

Η έρευνα γίνεται δειγματοληπτικά, σε δείγμα 2.200 μονάδων περίπου στο σύνολο της Χώρας, με ερευνώμενη μονάδα τη ναυτιλιακή επιχείρηση και το πλοίο.

Η έρευνα βασίζεται στο μητρώο ναυτιλιακών επιχειρήσεων και πλοίων του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας της Δ/νσεως Στατιστικών Τομέα Εμπορίου και Υπηρεσιών της Γ.Γ. ΕΣΥΕ, το οποίο ενημερώνεται με τα πλέον πρόσφατα διαθέσιμα στοιχεία του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, τα στοιχεία της απογραφικής έρευνας πλοίων και πληρωμάτων, καθώς και τα σχετικά στοιχεία από το μητρώο επιχειρήσεων της Γ.Γ. ΕΣΥΕ, το οποίο καταρτίστηκε από διοικητικές πηγές (ΦΠΑ κ.λπ.).

Η καταχώρηση των πρωτογενών στοιχείων γίνεται σε δύο τύπους ερωτηματολογίων, ένα για τις ναυτιλιακές επιχειρήσεις και ένα για τα πλοία.

4. Οι επί μέρους εργασίες της έρευνας, η οποία θα ολοκληρωθεί μέχρι τις 30 Ιουνίου 2002, θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με το ακόλουθο χρονοδιάγραμμα:

χρονική περίοδος

- έως 31-7-2001: προπαρασκευαστικές εργασίες, δηλ. σχεδιασμός της έρευνας, επιλογή δείγματος, αποστολή ερωτηματολογίων, εκπαίδευση ερευνητών
- έως 30-11-2001: συλλογή, έλεγχος και επεξεργασία των ερωτηματολογίων
- έως και 30-6-2002: εισαγωγή δεδομένων και μηχανογραφική επεξεργασία, κατάρτιση τελικών πινάκων και σύνταξη εκθέσεων, σχετικών με τα αποτελέσματα της έρευνας.

5. Στη διενέργεια της έρευνας διάρθρωσης των ναυτιλιακών επιχειρήσεων και πλοίων θα απασχοληθούν:

α) υπάλληλοι της Γ.Γ. ΕΣΥΕ, μόνιμοι και με σχέση εργασίας Ι.Δ., με δυνατότητα μετακίνησης εντός και εκτός έδρας, εφόσον κριθεί απαραίτητο,

β) ένας (1) εμπειρογνώμονας (ειδικός συνεργάτης) σε θέματα θαλασσίων μεταφορών και

γ) ιδιώτες - συνεργάτες, οι οποίοι θα απασχοληθούν κατά το στάδιο της συλλογής των ερωτηματολογίων.

6. Ο ορισμός των ιδιωτών-συνεργατών και του εμπειρογνώμονα θα γίνει με απόφαση του Γεν. Γραμματέα της ΕΣΥΕ και ο καθορισμός της αμοιβής τους θα γίνει με νεότερες αποφάσεις μας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Μαΐου 2001

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γ. ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ — **Γ. ΔΡΥΣ**

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Χ. ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

Αριθ. 1506 (3)

Έκδοση του Κώδικα Δεοντολογίας που ρυθμίζει τον τρόπο άσκησης των καθηκόντων των μελών της Επιτροπής Ανταγωνισμού και του προσωπικού της Γραμματείας της.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 137/Α΄), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε από το Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 89/Α΄) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/97 (ΦΕΚ 38/Α΄).

2. Τις διατάξεις του Ν. 703/77 «περί ελέγχου μονοπωλίων και ολιγοπωλίων και προστασίας του ελεύθερου ανταγωνισμού», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 2296/95 (ΦΕΚ 43/Α΄), το Ν. 2741/99 (ΦΕΚ 199/Α΄) και το Ν. 2837/00 (ΦΕΚ 178/Α΄).

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 20/96 (ΦΕΚ 14/Α΄) «Οργανισμός της Γραμματείας της Επιτροπής Ανταγωνισμού».

4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 27/96 « Συγχώνευση των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου, στο Υπουργείο Ανάπτυξης (ΦΕΚ 19/Α).

5. Την με αριθ. 3743/2000 (ΦΕΚ 1213/Β) απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης «Διορισμός μελών της Επιτροπής Ανταγωνισμού».

6. Την με αριθ. 4/ΙΙΙ/2000 γνώμη της Επιτροπής Ανταγωνισμού σχετικά με τον Κώδικα.

7. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της Επιτροπής Ανταγωνισμού, αποφασίζουμε:

Εκδίδουμε τον παρόντα Κώδικα Δεοντολογίας που ρυθμίζει τον τρόπο άσκησης των καθηκόντων των μελών της Επιτροπής Ανταγωνισμού και του προσωπικού της Γραμματείας της.

ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΕΟΝΤΟΛΟΓΙΑΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΑΡΘΡΟ 1
Σκοπός.

Σκοπός του Κώδικα είναι η ρύθμιση του τρόπου άσκησης των καθηκόντων των μελών της Επιτροπής Ανταγωνισμού

γωνισμού και του προσωπικού της Γραμματείας της. Οι διατάξεις του Κώδικα προβλέπουν βασικές αρχές δεοντολογίας, έτσι ώστε, εντός του πλαισίου της κείμενης νομοθεσίας και των κανονιστικών διατάξεων, να διαφυλάσσεται η νομιμότητα και η αμεροληψία του έργου της Επιτροπής και της Γραμματείας, να εξασφαλίζεται η εμπιστοσύνη των επιχειρήσεων και να προστατεύεται ο ελεύθερος ανταγωνισμός στην αγορά.

ΑΡΘΡΟ 2

Υποκείμενα δέσμευσης.

Τον Κώδικα Δεοντολογίας οφείλουν να τηρούν τα μέλη της Επιτροπής Ανταγωνισμού και το προσωπικό της Γραμματείας της με οποιαδήποτε σχέση εργασίας.

ΑΡΘΡΟ 3

Υποχρέωση αμεροληψίας.

Τα μέλη της Επιτροπής Ανταγωνισμού απολαμβάνουν προσωπικής και λειτουργικής ανεξαρτησίας και κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων τους δεσμεύονται μόνον από το νόμο και τη συνείδησή τους. Τα μέλη της Επιτροπής και το προσωπικό της Γραμματείας της, κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους, ενεργούν με αμεροληψία και διαφάνεια, έτσι ώστε να διασφαλίζουν το κύρος της Επιτροπής και να δημιουργείται σχέση εμπιστοσύνης μεταξύ της Επιτροπής και όσων έχουν οποιαδήποτε σχέση με αυτήν.

ΑΡΘΡΟ 4

Υποχρέωση αποχής.

1. Τα μέλη της Επιτροπής Ανταγωνισμού κατά τη διάρκεια της θητείας τους πρέπει να απέχουν από οποιαδήποτε, άμεση ή έμμεση, παροχή υπηρεσιών σε υποθέσεις που εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Επιτροπής Ανταγωνισμού και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

2. Τα μέλη της Επιτροπής Ανταγωνισμού οφείλουν να αποφεύγουν οποιαδήποτε εξωυπηρεσιακή επικοινωνία με τις επιχειρήσεις για υποθέσεις τους που εκκρεμούν ενώπιον της Επιτροπής Ανταγωνισμού.

3. Το προσωπικό της Γραμματείας κατά την επικοινωνία του με τις επιχειρήσεις που υπόκεινται στον έλεγχο της Επιτροπής ενεργεί εντός του πλαισίου της κείμενης νομοθεσίας και αποφεύγει κάθε ενέργεια που θα μπορούσε να θέσει σε αμφιβολία την εντιμότητα, την προσήλωση στο καθήκον ή την ηθική ακεραιότητά του.

ΑΡΘΡΟ 5

Υποχρέωση εχεμύθειας - Σχέση με Μέσα Μαζικής Επικοινωνίας.

1. Τα μέλη της Επιτροπής Ανταγωνισμού και το προσωπικό της Γραμματείας της οφείλουν να τηρούν εχεμύθεια για θέματα που χαρακτηρίζονται ως απόρρητα από την κείμενη νομοθεσία. Υπόκεινται, επίσης, στην υποχρέωση εχεμύθειας και σε κάθε περίπτωση που αυτό επιβάλλεται από την κοινή πείρα και λογική για γεγονότα ή πληροφορίες των οποίων λαμβάνουν γνώση κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους.

2. Αρμόδιοι για την ενημέρωση των Μέσων Μαζικής Επικοινωνίας σχετικά με τη δραστηριότητα της Επιτροπής Ανταγωνισμού είναι ο Πρόεδρος και η Ολομέλειά της.

ΑΡΘΡΟ 6

Γενικές αρχές συμπεριφοράς.

1. Τα μέλη της Επιτροπής Ανταγωνισμού και το προσωπικό της Γραμματείας της οφείλουν να συμπεριφέρονται κατά τρόπον ώστε να μην προσβάλουν το κύρος της Επιτροπής και να καθίστανται άξιοι της κοινής εμπιστοσύνης.

2. Τα μέλη της Επιτροπής και το προσωπικό της Γραμματείας δεν επιτρέπεται να αναλαμβάνουν δεσμεύσεις ή να παρέχουν υποσχέσεις σε σχέση με οποιαδήποτε υπόθεση αρμοδιότητας της Επιτροπής.

3. Το προσωπικό της Γραμματείας οφείλει να συμπεριφέρεται με ευπρέπεια σε όσους συναλλάσσονται με την Επιτροπή Ανταγωνισμού και να τους εξυπηρετεί με προθυμία κατά τη διεκπεραίωση των υποθέσεών τους.

4. Τα μέλη της Επιτροπής και το προσωπικό της Γραμματείας δεν επιτρέπεται να αποδέχονται δώρο ή όφελος σε σχέση με την άσκηση των καθηκόντων τους.

5. Το προσωπικό της Γραμματείας κατά την επικοινωνία του με τις επιχειρήσεις αποφεύγει να εκφράζει γνώμες ή κρίσεις σχετικά με θέματα της Επιτροπής Ανταγωνισμού και δεν επιτρέπεται να δίνει πληροφορίες που δεν συνδέονται με την υπόθεσή τους.

6. Το προσωπικό της Γραμματείας μπορεί να αναλαμβάνει ιδιωτικό έργο ή εργασία μόνο με προηγούμενη άδεια της Υπηρεσίας του, σύμφωνα με το νόμο και εφόσον αυτό συμβιβάζεται με τα καθήκοντά του και δεν παρεμποδίζει την ομαλή εκτέλεση της υπηρεσίας του.

7. Τα μέλη της Επιτροπής Ανταγωνισμού κατά τη διάρκεια της θητεία τους και το προσωπικό της Γραμματείας δεν επιτρέπεται να αναλαμβάνουν οποιοδήποτε έργο ή εργασία σε επιχείρηση, υπόθεση της οποίας εκκρεμεί ή κρίθηκε κατά τη θητεία τους από την Επιτροπή Ανταγωνισμού. Με την επιφύλαξη της διάταξης της παρ.1 του άρθρου 4, ο περιορισμός αυτός δεν ισχύει για τα μέλη της Επιτροπής που έχουν οποιαδήποτε επαγγελματική σχέση με επιχειρήσεις πριν την εισαγωγή της υπόθεσής τους στην Επιτροπή Ανταγωνισμού.

8. Σε περίπτωση αποχώρησης μελών από την Επιτροπή ή προσωπικού από τη Γραμματεία της για οποιονδήποτε λόγο, οι αποχωρήσαντες δεν επιτρέπεται επί ένα έτος από την αποχώρησή τους να παρέχουν οποιεσδήποτε υπηρεσίες σε επιχείρηση της οποίας υπόθεση είχε κριθεί από την Επιτροπή κατά το τελευταίο πριν από την αποχώρησή τους έτος. Ο περιορισμός αυτός δεν ισχύει για τα μέλη που δεν συμμετείχαν στη σύνθεση της Επιτροπής, που έκρινε τη συγκεκριμένη υπόθεση, ή είχαν επαγγελματική σχέση με την επιχείρηση πριν η υπόθεσή της εισαχθεί στην Επιτροπή Ανταγωνισμού, καθώς επίσης και για προσωπικό της Γραμματείας που δεν είχε χειρισθεί την υπόθεση.

9. Το προσωπικό της Γραμματείας καταβάλλει κάθε προσπάθεια να συνεργάζεται αρμονικά με τις άλλες διοικητικές και δικαστικές αρχές σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ΑΡΘΡΟ 7

Συναφείς δραστηριότητες.

1. Άρθρα και επιστημονικές μελέτες των μελών της Επιτροπής και του προσωπικού της Γραμματείας, που ανα-

φέρονται στο έργο της Επιτροπής κατατίθενται στη Γραμματεία της.

2. Τα μέλη της Επιτροπής Ανταγωνισμού και το προσωπικό της Γραμματείας μπορούν να διδάσκουν και να ομιλούν σε εκπαιδευτικά ιδρύματα, συνέδρια, σεμινάρια ή επιστημονικές εκδηλώσεις. Σε κάθε περίπτωση με αναφορά της ιδιότητάς τους πρέπει να καθίσταται φανερό ότι εκφράζουν προσωπικές απόψεις τους και δεν εκπροσωπούν την Επιτροπή ή τη Γραμματεία της.

3. Απαγορεύονται οποιαδήποτε άρθρα, σχόλια, μελέτες ή δηλώσεις για υπόθεση, η οποία εκκρεμεί ενώπιον της Επιτροπής Ανταγωνισμού με την επιφύλαξη του δικαιώματος ενημέρωσης των Μέσων Μαζικής Επικοινωνίας, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Κώδικα.

ΑΡΘΡΟ 8

Εποπτεία της συμμόρφωσης με τον Κώδικα.

Η Επιτροπή Ανταγωνισμού ορίζει ένα από τα τακτικά μέλη της για να εποπτεύει τη συμμόρφωση προς τις διατάξεις του παρόντος Κώδικα, σε συνεργασία με τον Πρόεδρο της Επιτροπής και τον Διευθυντή της Γραμματείας, θέματα που κατά την κρίση των ανωτέρω προσώπων έχουν ιδιαίτερη σημασία μπορούν να εισάγονται στην Ολομέλεια της Επιτροπής.

ΑΡΘΡΟ 9

Ισχύς Κώδικα Δεοντολογίας.

1. Ο παρών Κώδικας ισχύει υπό την επιφύλαξη όσων συναφών ορίζονται από την κείμενη νομοθεσία και τις κανονιστικές διατάξεις που εκάστοτε ισχύουν και αφορούν τα υποκείμενα δέσμευσης του παρόντος και οι οποίες υπερισχύουν σε κάθε περίπτωση.

2. Θέματα κωλυμάτων που συνεπάγονται τον αποκλεισμό, την αποχή ή την εξαίρεση των μελών της Επιτροπής και του Γραμματέα της από την άσκηση των καθηκόντων τους ρυθμίζονται στον Κανονισμό Λειτουργίας και Διαχείρισης της Επιτροπής Ανταγωνισμού σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 10 του άρθρου 8 του Ν. 703/1977, όπως ισχύει.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Ιουνίου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ν. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ

Αριθ. 08/Δ.Τ.Α./ 10158 (4)

Σύσταση Συνδέσμου Δήμων και Κοινοτήτων Ν. Αττικής με την επωνυμία «ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΛΥΜΑΤΩΝ».

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις των άρθρων 206 έως και 211 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.).

2. Τις διατάξεις των παραγράφων 6, 7, και 8 του άρθρου 9 του Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107/Α΄/30.5.97) «Διοίκηση, οργάνωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Τις αριθ. 62/2000-34/2001, 198/2000-71/2001 και 224/2000-111/2001 αποφάσεις των Δημοτικών Συμβουλίων Αυλώνας του Ν. Αττικής, Οινοφύτων και Σχηματαρίου του Ν. Βοιωτίας και τις αριθ.113/2000, 149/2000-39/ 2001, 126/2000, 52/2000-56/2000, 78/2000-8/2001 και 36/ 2000-14/2001 αποφάσεις των Κοινοτικών Συμβουλίων Μαρκοπούλου Ωρωπού, Ν. Παλατίων, Σκάλας Ωρωπού, Ωρωπού, Συκάμινου και Μαλακάσας του Ν. Αττικής που έχουν ληφθεί νομότυπα, με τις οποίες αποφασίζεται η συμμετοχή τους σε Σύνδεσμο Διαχείρισης Αστικών και Βιομηχανικών Λυμάτων, αποφασίζουμε:

1. Τη σύσταση Συνδέσμου Δήμων και Κοινοτήτων με την επωνυμία «ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΛΥΜΑΤΩΝ», από τους Δήμους Αυλώνας του Ν. Αττικής, Οινοφύτων και Σχηματαρίου του Ν. Βοιωτίας και από τις Κοινότητες Μαρκοπούλου Ωρωπού, Ν. Παλατίων, Σκάλας Ωρωπού, Ωρωπού, Συκάμινου και Μαλακάσας του Ν. Αττικής.

2. Σκοπός του Συνδέσμου είναι: Η διαχείριση αστικών και βιομηχανικών λυμάτων της περιοχής, όπως η συλλογή, επεξεργασία και διάθεση των λυμάτων των Ο.Τ.Α. Αυλώνας, Μαρκοπούλου Ωρωπού, Ν. Παλατίων, Σκάλας Ωρωπού, Ωρωπού, Συκάμινου και Μαλακάσας του Ν. Αττικής , Οινοφύτων και Σχηματαρίου του Ν. Βοιωτίας.

3. Έδρα του Συνδέσμου ορίζεται ο Δήμος Αυλώνας του Ν. Αττικής.

4. Η χρονική διάρκεια του Συνδέσμου ορίζεται σαράντα (40) έτη.

5. Η ετήσια εισφορά του κάθε Ο.Τ.Α. μέλους ορίζεται:

α) Ποσοστό 1% επί των πραγματοποιηθέντων τακτικών εσόδων αυτών, του προηγούμενου έτους.

β) Ποσοστό επί του συνόλου των δαπανών συντήρησης και λειτουργίας του συστήματος διαχείρισης, ανάλογα με τον όγκο των λυμάτων και τα ρυπαντικά φορτία που θα παράγουν, το οποίο καθορίζεται στην αρχή κάθε έτους με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Συνδέσμου, μετά την υποβολή από τις αρμόδιες υπηρεσίες των απολογιστικών στοιχείων του προηγούμενου έτους.

6. Ειδικές διατάξεις: Η διοίκηση, οι αρμοδιότητες και οι λειτουργίες των οργάνων του Συνδέσμου, ο τρόπος διαχείρισής του, οι πόροι και τα σχετικά με τη διάλυσή του διέπονται από ειδικές διατάξεις του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα για τους Συνδέσμους Δήμων και Κοινοτήτων και ειδικότερα «τα άρθρα 206 έως και 211 του Π.Δ. 410/95».

Από τις διατάξεις της απόφασής μας αυτής προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού των Ο.Τ.Α. που συμμετέχουν, το ύψος της οποίας δεν μπορεί να προσδιορισθεί.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παλλήνη, 23 Μαΐου 2001

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας

ΜΙΧΑΗΛ ΚΥΡΙΑΚΙΔΗΣ

(5)

Γνωμοδότηση της Επιτροπής Ανταγωνισμού επί του αιτήματος του Υπουργού Ανάπτυξης «να ερευνηθεί το καθεστώς διακίνησης σε όλα τα στάδια του κλάδου πετρελαιοειδών και να εκδοθεί η σχετική γνωμοδότηση της Ε.Α.».

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ
ΣΕ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ

ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΑΡΙΘ. 5/ΙΙΙ/2001

Συνεδρίασε στην αίθουσα 611 της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου του Υπουργείου Ανάπτυξης την 28η Μαρτίου 2001, ημέρα Τετάρτη και ώρα 10.30 πμ., με την εξής σύνθεση:

Πρόεδρος: Δημήτριος Τζουγανάτος

Μέλη:

Ηλίας Βλάσσης

Θεόδωρος Δεληγιαννάκης,

Παναγιώτης Μαντζουράνης

Αντώνιος Μέγγουλης, κωλυομένου του τακτικού Κωνσταντίνου Ηλιόπουλου

Λεωνίδας Νικολούζος

Ιωάννης Κατσουλάκος

Θεόδωρος Φορτσάκης, κωλυομένου του τακτικού Χαρίσιου Ταγαρά

Νικόλαος Βέττας

Γραμματέας: Αλεξάνδρα Μαρία Ταραμπίκου.

Με απόφαση της Ολομέλειας της Επιτροπής, τη συζήτηση παρακολούθησαν και τα αναπληρωματικά μέλη αυτής, Βασίλειος Κολοβός, Νικόλαος Καραμητσάνης, Δημόκριτος Άμαλλος, Νικόλαος Χαριτάκης και Γεώργιος Τριανταφυλλάκης, οι οποίοι και εξέφρασαν τις απόψεις τους, χωρίς δικαίωμα ψήφου.

Θέμα της Συνεδρίασης ήταν η σύνταξη γνωμοδότησης επί του παρακάτω αιτήματος του Υπουργού Ανάπτυξης: «Να ερευνηθεί το καθεστώς διακίνησης σε όλα τα στάδια του κλάδου πετρελαιοειδών και να εκδοθεί σχετική γνωμοδότηση της Επιτροπής Ανταγωνισμού».

Η Επιτροπή Ανταγωνισμού συνήλθε σε διάσκεψη την 27η Απριλίου 2001, ημέρα Παρασκευή και ώρα 10.30 π.μ., την οποία συνέχισε και ολοκλήρωσε την 24η Μαΐου 2001, ημέρα Πέμπτη και ώρα 10.30 π.μ. στην ίδια ως άνω αίθουσα 611, κατά την οποία, αφού έλαβε υπόψη της τα παρακάτω αναφερόμενα στοιχεία του σχετικού φακέλου,

ΣΚΕΦΘΗΚΕ ΩΣ ΕΞΗΣ

Α. Έπειτα από ειδική έρευνα και από συνεχείς τιμοληψίες που είχε διενεργήσει το Υπουργείο Ανάπτυξης στον κλάδο των πετρελαιοειδών διαπιστώθηκαν παραβάσεις του Ν. 703/77, όπως ισχύει και με την με αρ. πρωτ. 1689/29.8.2000 επιστολή του, ο Υπουργός Ανάπτυξης, Καθηγ. Νικόλαος Χριστοδουλάκης, ζήτησε από την Επιτροπή Ανταγωνισμού να γνωμοδοτήσει επί του προαναφερθέντος αιτήματος.

Β. Κατά το άρθρο 8ε παρ. 1 του Ν. 703/77, όπως ισχύει σήμερα, («Γνωμοδοτικές αρμοδιότητες της Επιτροπής Ανταγωνισμού»), η Επιτροπή Ανταγωνισμού παρέχει τη γνώμη της για θέματα ανταγωνισμού, όταν της ζητηθεί, μεταξύ άλλων, και από τον Υπουργό Ανάπτυξης.

Γ. Η Επιτροπή Ανταγωνισμού, αφού έλαβε υπόψη τη με αριθμό πρωτοκόλλου 603/21.2.2001 Έκθεση Ελέγχου της Γραμματείας της, η οποία συντάχθηκε κατόπιν της με αριθμό πρωτ. 1689/29.8.00 εντολής του Υπουργού Ανάπτυξης για έρευνα στον κλάδο πετρελαιοειδών και την έκδοση σχετικής γνωμοδότησης, ως και τα στοιχεία που περιέχονται σ' αυτήν, γνωμοδοτεί ως εξής:

1. Ο κλάδος των πετρελαιοειδών βάσει του Ν. 1571/85, όπως ισχύει, οριοθετείται σε τρεις (3) επιμέρους αγορές, αφού μια εταιρεία, ως νομικό πρόσωπο, μπορεί να δραστηριοποιείται σε ένα μόνο στάδιο (διύλιση, εμπορία, διανομή) της όλης διαδικασίας. Η ρύθμιση αυτή οριοθετεί ταυτόχρονα από πλευράς Ν. 703/77 και τρεις (3) σχετικές αγορές δεδομένου ότι η έννοια του καταναλωτή που αντιστοιχεί σε κάθε στάδιο είναι διαφορετική (εταιρεία εμπορίας, πρατηριούχος, τελικός καταναλωτής). Τα κύρια χαρακτηριστικά του ισχύοντος θεσμικού καθεστώτος είναι τα ακόλουθα:

(α) Τα διυλιστήρια δεν έχουν το δικαίωμα διάθεσης προϊόντων χωρίς τη μεσολάβηση εταιριών εμπορίας. Κατ' εξαίρεση οι Ένοπλες Δυνάμεις, η ΔΕΗ, η Ολυμπιακή Αεροπορία και η ΑΕ Αλουμίνιον της Ελλάδος ΒΕΑΕ μπορούν να προμηθεύονται καύσιμα απευθείας τόσο από τα διυλιστήρια όσο και από εισαγωγές.

(β) Οι εταιρίες εμπορίας πετρελαιοειδών προμηθεύονται εμπορεύματα από τα διυλιστήρια ή από εισαγωγές.

(γ) Για την άσκηση εμπορίας πετρελαιοειδών εκδίδονται, με υπουργική απόφαση, ειδικές άδειες, οι κατηγορίες των οποίων ποικίλλουν ανάλογα με το εμπορευόμενο προϊόν ή τη γεωγραφική περιοχή άσκησης της εμπορίας. Η έκδοση των αδειών προϋποθέτει, μεταξύ άλλων, και την ύπαρξη αποθηκευτικών εγκαταστάσεων ορισμένης χωρητικότητας (ανάλογα με την άδεια).

(δ) Οι εταιρίες Εμπορίας έχουν την υποχρέωση να εφοδιάζουν ομαλά και σταθερά την ελληνική αγορά.

(ε) Οι εταιρίες εμπορίας πωλούν τα προϊόντα τους είτε απευθείας είτε μέσω πρακτόρων/παραγγελιοδόχων: στα πρατήρια καυσίμων, στους μεταπωλητές θέρμανσης, σε κάποιους καταναλωτές (βιομηχανία) κ.λπ.

(στ) Την ευθύνη για την ποιότητα, την ποσότητα και την χρήση του καυσίμου αναλαμβάνει στα διάφορα στάδια διακίνησης ο ιδιοκτήτης του προϊόντος.

(ζ) Εκτός από τις εταιρίες Εμπορίας δικαίωμα διάθεσης στους καταναλωτές έχουν: Οι πρατηριούχοι υγρών καυσίμων, οι πρατηριούχοι υγραερίων για οχήματα, τα καταστήματα λιανικής πώλησης για φιάλες υγραερίου, οι μεταπωλητές πετρελαίου θέρμανσης και οι μεταπωλητές ναυτιλιακών καυσίμων.

(η) Οι εταιρίες εμπορίας είναι υπόχρεες σε τήρηση αποθεμάτων ασφαλείας ανάλογα με τις πωλήσεις τους η υποχρέωση δε αυτή μπορεί να μετατίθεται στα διυλιστήρια, εφόσον οι εταιρείες συνδέονται με τα διυλιστήρια με συμβάσεις προμήθειας.

θ) Σε εταιρίες δεν χορηγείται άδεια λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων.

(ι) Δεν επιτρέπονται αγοραπωλησίες μεταξύ εταιριών Εμπορίας.

2. (α) Στη σχετική αγορά διύλισης πετρελαίου δραστηριοποιούνται 3 εταιρίες που διαθέτουν διυλιστήρια. Η

ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ ΕΛΛΑΣ Α.Ε. με ένα (1) διυλιστήριο (τύπου Complex, ετήσιας παραγ. δυναμικότητος 4,5 εκατ. tn) στους Αγίους Θεοδώρους, η ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ Α.Ε. με ένα (1) διυλιστήριο (τύπου Topping, ετήσιας παραγ. δυναμικότητος 5 εκατ. tn) στην Ελευσίνα και τα ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε. με δύο (2) διυλιστήρια, ένα στον Ασπρόπυργο (τύπου Complex, ετήσιας παραγ. δυναμικότητος 6,7 εκατ. tn) και ένα στην Θεσσαλονίκη (τύπου Hydroskimming, ετήσιας παραγ. δυναμικότητος 3,5 εκατ. tn). Τα προϊόντα που παράγονται από την διύλιση του αργού είναι Άσφαλτος, Μαζούτ, Diesel, Φωτιστικό Πετρέλαιο (Jet), Βενζίνες και LPG's. Στην Ελλάδα τα τρία διυλιστήρια παράγουν όλα τα προαναφερθέντα προϊόντα εκτός από αυτό της ΠΕΤΡΟΛΑ το οποίο δεν παράγει βενζίνες. Μέσω των εν λόγω διυλιστηρίων καλύπτονται οι ανάγκες της χώρας κατά περίπου 90%, επί συνόλου εγχώριας κατανάλωσης περίπου 12 εκ. τόνων (χωρίς τα καύσιμα αεροπορίας και θαλάσσης) και το υπόλοιπο περίπου 10% εισάγεται σε έτοιμα προϊόντα από το εξωτερικό. Η εγχώρια κατανάλωση προϊόντων πετρελαίου καθώς και οι εξαγωγές αυτών παρουσιάζονται στην συνημμένη Έκθεση Ελέγχου της Γραμματείας.

(β) Οι τιμές του αργού πετρελαίου είναι συνάρτηση τόσο του παγκόσμιου ισοζυγίου προσφοράς-ζήτησης όσο και της ποιότητας του αργού. Συνήθως οι τιμές του αργού πετρελαίου βασίζονται στις τιμές ορισμένων τύπων αργού αναφοράς, όπως είναι το αργό Brent που παράγεται στη Βόρεια Θάλασσα και στο οποίο βασίζονται οι τιμές του αργού με προορισμό την Ευρώπη, το αργό West Texas Intermediate στο οποίο βασίζονται οι περισσότερες τιμές του αργού με προορισμό την Αμερική και του αργού Oman & Dubai για πωλήσεις προς Ασία. Η τιμολόγηση κάθε τύπου αργού γίνεται κυρίως με βάση το Platt's είτε πρόκειται για αγορές που υλοποιούνται με μακροχρόνια συμβόλαια (long-term contracts), είτε πρόκειται για αγορές ευκαιριακών φορτίων (spot market). Το Platt's Oilgram Price Report είναι μία ημερήσια αναφορά με τις τιμές αργού πετρελαίου και προϊόντων την οποία εκδίδει η McGraw-Hill. Αποτελεί την standard αναφορά της πετρελαϊκής αγοράς για τις τιμές που ισχύουν στις διάφορες αγορές. Στις τιμές Platt's βασίζεται το μεγαλύτερο ποσοστό του εμπορίου του πετρελαίου διεθνώς Στην Ελλάδα λαμβάνεται υπόψη το Platt's Μεσογείου (Mediterranean basin). Το εν λόγω ημερήσιο δελτίο έχει δύο κατηγορίες τιμών την τιμή FOB και την τιμή CIF ανά προϊόν. Κάθε κατηγορία των ανωτέρω δύο τύπων τιμών χωρίζεται πάλι σε δύο στήλες την χαμηλή και την υψηλή. Σημειώνουμε ότι οι τιμές Platt's αναφέρονται στο εμπόριο πλεονασματικών φορτίων τα οποία διακινούνται από χώρα σε χώρα και οι τιμές τους αντιστοιχούν στο οριακό κόστος παραγωγής.

Η Ελλάδα εισάγει από σταθερούς προμηθευτές που είναι κυρίως κρατικές εταιρίες της Σαουδικής Αραβίας και του Ιράν αλλά και από την ελεύθερη αγορά με κλειστούς μειοδοτικούς διαγωνισμούς για μικρότερα φορτία που βρίσκονται κυρίως στην Μεσόγειο. Η Ελλάδα εξαρτάται από τις εισαγωγές για κάλυψη του συνόλου σχεδόν των αναγκών της σε πετρέλαιο δεδομένου ότι η παραγωγή του Πρίνου ανέρχεται σε 7.000 βαρέλια ετησίως.

Τα ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ έχουν μερίδιο αγοράς 56% στη σχετική αγορά των προϊόντων διύλισης πετρελαίου διαθέτουν δύο διυλιστήρια στην Αθήνα και Θεσσαλονίκη και μάλιστα αυτό της Θεσσαλονίκης είναι το μοναδικό που καλύπτει την Βόρεια Ελλάδα. Τα εν λόγω διυλιστήρια υπερέχουν τεχνολογικά έναντι των υπολοίπων και μάλιστα το διυλιστήριο του Ασπρόπυργου θεωρείται ότι είναι το 7ο από πλευράς πολυπλοκότητας στην Ευρώπη μεταξύ 99 διυλιστηρίων. Διαθέτουν μεγάλη οικονομική δύναμη ως όμιλος η δε παραγωγική τους δυναμικότητα καλύπτει το 50% της συνολικής δυναμικότητας της χώρας. Το διυλιστήριο της εταιρίας MOTOR OIL έχει μερίδιο αγοράς 24% στη σχετική αγορά ενώ της PETROLA 20%.

Με βάση τα στοιχεία αυτά η Επιτροπή θεωρεί ότι εκ πρώτης όψεως τα ΕΛΠΕ έχουν δεσπόζουσα θέση στην σχετική αγορά των προϊόντων διύλισης, πράγμα που δεν αναιρείται από το γεγονός ότι σε κάποιο περιορισμένο βαθμό παρατηρείται σχετικός ανταγωνισμός μεταξύ των διυλιστηρίων όσον αφορά την διαμόρφωση των τιμών αλλά και από το γεγονός ότι είναι δυνατός ο ανταγωνισμός με εισαγωγές. Βεβαίως η νομοθετική ρύθμιση του θέματος της τήρησης των αποθεμάτων, τα οποία τηρούνται από τα διυλιστήρια μόνο εφόσον αγοράζουν οι εταιρείες από αυτά, μπορεί να δημιουργεί φραγμό εισόδου στις εισαγωγές έτοιμων προϊόντων.

Κατά την κρίση της Επιτροπής Ανταγωνισμού και με βάση την υπάρχουσα νομολογία η αξιολόγηση της ύπαρξης δικαίων ή μη τιμών από εταιρεία που έχει δεσπόζουσα θέση στη σχετική αγορά, γίνεται δια της μεθόδου σύγκρισης των αγορών δηλ. συγκρίνοντας τις τιμές μιας εταιρείας που έχει δεσπόζουσα θέση με αυτές που διαμορφώνονται σε άλλες ομοειδείς αγορές, όπου κατά τεκμήριο ο ανταγωνισμός λειτουργεί ικανοποιητικά.

Όπως προκύπτει από την συνημμένη Έκθεση Ελέγχου, η Γραμματεία της Επιτροπής Ανταγωνισμού επέλεξε τις αγορές των χωρών Αγγλίας, Γαλλίας και Γερμανίας όπου η σχετική αγορά είναι περισσότερο ανταγωνιστική, και ζήτησε στοιχεία που αφορούν τα περιθώρια διύλισης των εκεί λειτουργούντων διυλιστηρίων χωρίς όμως ανταπόκριση από πλευράς των αρχών ανταγωνισμού των χωρών αυτών. Επιπλέον, εκτός από τον δείκτη περιθωρίου διύλισης θα έπρεπε να εξετασθούν και οι δείκτες οικονομικών αποτελεσμάτων ξένων διυλιστηρίων (συντελεστές Μικτού Κέρδους και Καθαρού Κέρδους) για μια πλήρη αξιολόγηση. Όμως το γεγονός ότι η δομή του κλάδου στις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι διαφορετική από την Ελληνική δηλ. ο κλάδος των πετρελαιοειδών είναι καθετοποιημένος, ενώ στην Ελλάδα τα τρία στάδια πρέπει να λειτουργούν ως ανεξάρτητα νομικά πρόσωπα, ακόμη και αν υπήρχαν αυτά τα στοιχεία δεν θα μπορούσε να γίνει σύγκριση από την στιγμή που οι Ισολογισμοί των διυλιστηρίων του εξωτερικού συμπεριλαμβάνουν και τις δραστηριότητες εμπορίας και διανομής. Τέλος, η Γραμματεία αναζήτησε συγκριτικά στοιχεία από την εγχώρια αγορά, όμως και αυτά δεν αποτελούσαν ασφαλή κριτήρια, αφού για την αξιολόγηση του περιθωρίου διύλισης υπεισέρχονται οι παράγοντες της τεχνολογικής διάρθρωσης του διυλιστηρίου καθώς και η πρώτη ύλη του αργού πετρελαίου που χρησιμοποιείται.

Παρά την ανωτέρω αναφερθείσα δυσχέρεια συγκέντρωσης συγκριτικών στοιχείων, το γεγονός ότι οι μέσες

τελικές τιμές των προϊόντων πετρελαίου είναι οι πιο χαμηλές στην Ευρώπη σε σχέση με τις μέσες τιμές καταναλωτή της Ε.Ε σε ευρώ/tn (βλ. τους περιεχόμενους στη συνημμένη Έκθεση Ελέγχου συγκριτικούς πίνακες 9 & 10 για ντίζελ κίνησης και αμόλυβδη βενζίνη) αλλά και το γεγονός ότι οι εταιρείες εμπορίας, παρ' ότι έχουν δυνατότητα εκτέλεσης εισαγωγών, όπως ανωτέρω αναφέρθηκε, δεν εξαντλούν τους αποθηκευτικούς τους χώρους για εισαγωγές[1], πιθανολογείται ότι οι διαμορφούμενες τιμές της εταιρείας ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ δεν είναι καταρχήν υπέρμετρες.

Τέλος, αξιολογώντας και τα οικονομικά αποτελέσματα των τριών (3) διυλιστηρίων που εμφανίζονται στον πίνακα 8 της συνημμένης Έκθεσης Ελέγχου, παρατηρείται μια σημαντική μεταβολή των οικονομικών αποτελεσμάτων, ειδικότερα των ΕΛΠΕ, τα δύο τελευταία χρόνια. Πρέπει όμως να ληφθεί υπόψη ότι τα αποτελέσματα των διυλιστηρίων επηρεάζονται από τα διεθνή περιθώρια διύλισης, τις μεταβολές στην ισοτιμία δραχμής/δολλαρίου καθώς και από την μέθοδο αποτίμησης των αποθεμάτων. Ειδικότερα τα διεθνή περιθώρια διύλισης στην Ευρώπη τα τελευταία έτη βελτιώθηκαν ως αποτέλεσμα της αύξησης της ζήτησης σε βενζίνες και ντίζελ κίνησης. Η ισοτιμία δραχμής/δολλαρίου δεδομένης της ανατίμησης του δολλαρίου επηρεάζει και αυτή θετικά τα αποτελέσματα. Τέλος η μέθοδος απογραφής των αποθεμάτων που τηρούν τα ΕΛΠΕ, σε περιόδους αύξησης των τιμών των πετρελαιοειδών οδηγεί σε αύξηση της αξίας των αποθεμάτων, με αποτέλεσμα την μείωση του κόστους πωληθέντων και κατ΄ επέκταση την αύξηση του Μικτού κέρδους εκμετάλλευσης. Σύμφωνα λοιπόν με τα ανωτέρω η εμφανιζόμενη βελτίωση της κερδοφορίας των διυλιστηρίων δεν μπορεί να αξιολογηθεί άνευ ετέρου ως αποτέλεσμα καταχρηστικής συμπεριφοράς. Επισημαίνεται πάντως ότι η εκπτωτική πολιτική των ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΩΝ εμφανίζεται σε ορισμένες περιπτώσεις αντίθετη προς τις απαγορεύσεις των άρθρων 1 και 2 Ν. 703/77, αφού φαίνεται να υιοθετούνται εκπτώσεις πίστης (fidelity rebates), οι οποίες δεν λειτουργούν αντικειμενικά αλλ' έχουν σκοπό τη δέσμευση των πελατών τους και τον περιορισμό των δυνατοτήτων τους να απευθυνθούν σε ανταγωνιστές. Το ζήτημα αυτό θα αποτελέσει αντικείμενο αυτεπάγγελτης έρευνας της Επιτροπής.

3. Στην σχετική αγορά εμπορίας καυσίμων δραστηριοποιούνται 19 εταιρίες (στοιχεία έτους 1998).

Από τους σχετικούς τιμοκαταλόγους (ονομαστικές τιμές προ εκπτώσεων) που υποβάλλουν οι εταιρείες στο Υπουργείο Ανάπτυξης και με βάση δύο τυχαίες αναφορές των τιμών αυτών, με μεγάλη χρονική απόσταση μεταξύ τους, ήτοι: 6/4/00-12/4/00 και 28/9/00-14/10/00 παρατηρούμε ότι οι τιμές διαμορφώνονται βασικά σε τέσσερα επίπεδα: πρώτο επίπεδο BP, SHELL & TEXACO με τις υψηλότερες τιμές, δεύτερο επίπεδο AVIN & ELINOIL, τρίτο επίπεδο ΕΚΟ με ενδιάμεσες τιμές και τέταρτο επίπεδο KMOIL, JET OIL, SILK OIL και λοιπές μικρότερες, με τις χαμηλότερες τιμές (Βλ. πίνακες 1 & 2 της συνημμένης Έκθεσης Ελέγχου):

Η τιμολόγηση των εταιρειών γίνεται βάσει των ονομαστικών τιμών τιμοκατάλογου και στην συνέχεια γίνονται εκπτώσεις επί τιμολογίου και εκπτώσεις όγκου πωλήσεων στο τέλος του χρόνου ή μηνός. Οι εκπτώσεις αυτές διαφέρουν από πελάτη σε πελάτη ανάλογα με τις επενδύσεις που έχουν πραγματοποιήσει οι εταιρείες στους πρατηριούχους, την χορηγούμενη πίστωση καθώς και τον τοπικό ανταγωνισμό που υπάρχει. Τα δραχμικά περιθώρια των εταιρειών κυμαίνονται, προ των εκπτώσεων, από 26-32 δρχ. ανά λίτρο για τις βενζίνες ανάλογα με τον τύπο και περί τις 17-20 δρχ. για το πετρέλαιο. Τα δραχμικά αυτά περιθώρια σε ποσοστιαία βάση διαμορφώνουν μικτά περιθώρια από 10-14%. Αν ληφθούν όμως υπόψη οι εκπτώσεις επί τιμολογίου καθώς και οι ετήσιες εκπτώσεις όγκου πωλήσεων, οι οποίες διαμορφώνονται ανάλογα με τον πελάτη (ενδεικτικά για τις βενζίνες, η εταιρεία SHELL χορηγεί εκπτώσεις που κυμαίνονται από από 14-26 δρχ., η δε εταιρεία BP 7-18 δρχ.), το καθαρό περιθώριο διαμορφώνεται σε πολύ χαμηλότερα επίπεδα.

Από τη διαχρονική ανάλυση των μικτών περιθωρίων της εκμετάλλευσης πετρελαιοειδών (μετά την απελευθέρωση της αγοράς το 1992) των μεγαλυτέρων εταιρειών του κλάδου παρατηρείται αυξητική μεταβολή αυτών (προ της απελευθέρωσης της αγοράς καυσίμων, ο κλάδος εμπορίας πετρελαιοειδών ήταν βασικά ζημιογόνος). Τα μικτά αυτά αποτελέσματα και ειδικότερα τα καθαρά αποτελέσματα (2% περίπου) κρινόμενα απόλυτα αλλά και σε σχέση με τα αποτελέσματα άλλων κλάδων δεν μπορούν να θεωρηθούν υψηλά (Βλ. πίνακα 3 της συνημμένης Έκθεσης Ελέγχου). Σημειωτέον ότι κυρίως οι μεγάλες εταιρείες στο διάστημα από την απελευθέρωση της αγοράς και μετά, έχουν προβεί σε σημαντικές επενδύσεις για την ανάπτυξη των δικτύων διανομής τους αλλά και για τη δημιουργία όρων ασφάλειας στην διακίνηση των καυσίμων.

Τα μερίδια αγοράς των εταιρειών εμπορίας για την περίοδο 1992-1999 εμφανίζονται στον πίνακα 4 της συνημμένης Έκθεσης Ελέγχου Γραμματείας:

Από τον πίνακα αυτόν παρατηρείται μια μείωση των με-

[1] ΠΙΝΑΚΑΣ

	NBP-MOBIL	SHELL	EKO	TEXACO
Αποθηκευτικοί χώροι (Μ.Τ.)	248.000	105.000	86.000	47.000
Τηρούμενο απόθεμα	50-60.000	40-50.000	20-60.000	25-30.000
Δυνατότητα εισαγωγών Μ.Τ./έτος	200.000	160.000	80.000	100.000
Εισαγωγές Μ.Τ./έτος	29.000	3.000	0	0

ΠΗΓΗ: Υπόμνημα της Ελληνικής Δημοκρατίας στην υπόθεση C-398/98 της Επιτροπής ΕΚ.

ριδίων αγοράς ειδικότερα των μεγάλων εταιρειών BP και SHELL υπέρ των μικρών εταιρειών και συγκεκριμένα από συνολικό μερίδιο 52,7% των δύο εταιρειών το έτος 1992 (BP & SHELL) σε 41,1% το έτος 1999.

Με βάση τα στοιχεία που περιέχονται στη συνημμένη Έκθεση Ελέγχου της Γραμματείας στοιχεία, τα μερίδια αγοράς των μεγάλων εταιρειών εμπορίας πετρελαιοειδών (αγορά διανομής καυσίμων εν γένει) είναι σήμερα BP 23%, SHELL 18%, ΕΚΟ- ΕΛΔΑ 17,2%, AVIN 6,8%, JET OIL 7,4%, λοιπές 27,8%. Οι τρεις μεγάλες εταιρείες BP, SHELL & ΕΚΟ-ΕΛΔΑ έχουν συνολικό μερίδιο αγοράς 58,2%. Τίθεται το ερώτημα αν οι εταιρείες αυτές έχουν ατομική ή συλλογική δεσπόζουσα θέση, δεδομένου ότι πέραν του μεριδίου αγοράς, διαθέτουν εκτεταμένο δίκτυο διανομής, μεγάλη οικονομική δύναμη, αποθηκευτικούς χώρους, και ισχυρό brand name των προϊόντων τους.

Ως προς την πιθανότητα ύπαρξης ατομικής δεσπόζουσας θέσης μιας εκ των τριών εταιρειών πετρελαιοειδών αφού ληφθεί υπόψη ότι: α) τα μερίδια αγοράς αυτών δεν υπερβαίνουν για κάθε μια το 23% και η μεταξύ τους απόκλιση ανέρχεται σε 5% περίπου, β) στην περίοδο μετά από την απελευθέρωση της αγοράς οι δύο από αυτές τις εταιρείες (BP, SHELL) έχασαν μερίδιο αγοράς και γ) τα προϊόντα τους στη συνείδηση του καταναλωτή παραμένουν ίδια σε σχέση με αυτά των άλλων μικρών εταιρειών, η Επιτροπή θεωρεί ότι δεν τεκμηριώνεται ότι μια εκ των εταιρειών αυτών μπορεί να συμπεριφερθεί κατά τρόπο ανεξάρτητο και χωρίς να λαμβάνει υπ' όψη τους λοιπούς ανταγωνιστές της, στοιχείο το οποίο είναι απαραίτητο για την ύπαρξη δεσπόζουσα θέσης, δ) καμμιά από τις εταιρείες εμπορίας δεν διαθέτει κάποιο ιδιαίτερο ανταγωνιστικό πλεονέκτημα, το οποίο θα την καθιστούσε δεσπόζουσα στη σχετική αγορά.

Για την τεκμηρίωση συλλογικής δεσπόζουσας θέσης, πρέπει να λείπει το στοιχείο του εσωτερικού ανταγωνισμού μεταξύ των τριών εταιρειών και επιπλέον το στοιχείο του εξωτερικού ανταγωνισμού. Από τα πραγματικά δεδομένα όμως, δηλ. την ύπαρξη διαφοράς στις ονομαστικές τιμές λιανικής πώλησης και ειδικότερα την σημαντική διαφοροποίηση της εταιρείας ΕΚΟ και την διαφοροποίηση των εκπτώσεων ανά πρατηριούχο ανάλογα με τον τοπικό ανταγωνισμό, δεν προκύπτουν κατ' αρχήν ενδείξεις ότι δεν υπάρχει μεταξύ των τριών εταιρειών εσωτερικός ανταγωνισμός.

Επιπλέον, το γεγονός της σημαντικής μείωσης των μεριδίων αγοράς των μεγάλων εταιρειών (10% για BP & SHELL) υπέρ των μικρών εταιρειών παρέχει ενδείξεις ότι και εξωτερικός ανταγωνισμός υπάρχει για τις τρεις μεγάλες εταιρείες.

Ενόψει των ανωτέρω η Επιτροπή Ανταγωνισμού καταλήγει στο συμπέρασμα ότι δεν αποδεικνύεται η ύπαρξη συλλογικής δεσπόζουσας θέσης των εταιρειών BP, SHELL & ΕΚΟ-ΕΛΔΑ.

Εν πάση περιπτώσει ο ανταγωνισμός μεταξύ εταιρειών εμπορίας αναμένεται ότι θα ενισχυόταν με αντίστοιχη μείωση των τιμών, αν οι εταιρείες είχαν δυνατότητα απόκτησης βυτίων για την μεταφορά των καυσίμων ή αν είχαν δυνατότητα ελεύθερης διαπραγμάτευσης της τιμής μεταφοράς με βυτία δημόσιας χρήσης. Η τιμή αυτή είναι σήμερα καθορισμένη με υπουργική απόφαση.

Πρέπει να ληφθεί επίσης υπόψη ότι σύμφωνα με τον κανονισμό 2790/1999 για τις κάθετες συμφωνίες που ισχύει μετά την 1.6.2000, η χρονική διάρκεια αποκλειστικότητας με τους πρατηριούχους ορίζεται σε πέντε (5) έτη σε σχέση με τα 10 έτη που όριζε ο προηγούμενος κανονισμός. Η τροποποίηση αυτή ενδέχεται να αυξήσει τον ανταγωνισμό μεταξύ των εταιρειών δηλ. και από πλευράς δυνητικού ανταγωνισμού εκτιμάται ότι αυτός θα είναι εντονότερος.

Τέλος, από την έρευνα της Γραμματείας δεν προέκυψαν άλλες ενδείξεις ύπαρξης συμφωνιών μεταξύ όλων των εταιρειών του κλάδου με σκοπό την δημιουργία καταχρηστικά υψηλών τιμών (unfair price) στην αγορά διανομής καυσίμων. Θα ήταν εξάλλου δυσχερές να προκύψει συμφωνία ή εναρμονισμένη πρακτική μεταξύ τόσο μεγάλου αριθμού εταιρειών.

Κατά συνέπεια οι προϋποθέσεις του Ν. 703/77 όπως ισχύει (δεσπόζουσα θέση, συλλογική δεσπόζουσα θέση, συμφωνία ή εναρμονισμένη πρακτική) που είναι αναγκαίες για να αξιολογηθεί περαιτέρω η ύπαρξη καταχρηστικά υψηλών τιμών, δεν συντρέχουν.

Επιπλέον και η απόλυτη αξιολόγηση των οικονομικών αποτελεσμάτων των εταιρειών, δεν οδηγεί στο συμπέρασμα ότι τα περιθώρια καθαρού κέρδους τους είναι ιδιαίτερα υψηλά, συγκρινόμενα με τα αυτά άλλων κλάδων, παρά το ότι έχουν βελτιώσει σημαντικά τα μικτά τους περιθώρια.

4. Ως προς τη σχετική αγορά διανομής καυσίμων, σύμφωνα με στοιχεία της Ομοσπονδίας Βενζινοπωλών Ελλάδας, ο σημερινός αριθμός των λειτουργούντων πρατηρίων στη χώρα ανέρχεται σε 7.500 πρατήρια με αυξητική τάση. Η μέση κατανάλωση των πρατηρίων της χώρας ανέρχεται σε 100-120 M3 / μήνα με διασπορά αυτής από 10M3 minimum έως 1000 M3 maximum/ μήνα. Όπως είναι γνωστό η αναλογία πρατηρίων/ κατοίκων είναι η μικρότερη στην Ευρώπη. Συγκεκριμένα στην Ελλάδα αντιστοιχεί 1 πρατήριο ανά 260 κατοίκους, ενώ στην Γερμανία π.χ η αντίστοιχη αναλογία είναι 1/5000. Σύμφωνα με παράγοντες της αγοράς εάν η Ελλάδα ήθελε να προσαρμοστεί στο μέσο Ευρωπαϊκό όρο, τα λειτουργούντα πρατήρια στην Ελλάδα έπρεπε να είναι περίπου τα μισά.

Το ανωτέρω γεγονός δεν αποκλείει βέβαια την ύπαρξη εναρμονισμένης πρακτικής ή κατάχρησης συλλογικής δεσπόζουσας θέσης σε ορισμένες νησιωτικές περιοχές της χώρας. Πράγματι, οι συνθήκες ανταγωνισμού μεταξύ πρατηρίων φαίνεται να επηρεάζονται από τη γειτνίαση με πρατήρια ανταγωνιστικών εταιριών και από τη γεωγραφική περιοχή. Έτσι, σε γεωγραφικά διακριτές αγορές παρατηρείται σε ορισμένες περιπτώσεις τάση εναρμόνισης των τιμών.

Λόγω της δυσκολίας άμεσης πληροφόρησης της υπηρεσίας μας για την διαμόρφωση των τιμών σε επαρχιακά πρατήρια, η υπηρεσία επιφυλάσσεται να εκφέρει γνώμη, έχει δε ήδη ξεκινήσει συνεργασία με τις αρμόδιες Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις για την αποστολή τιμών και λοιπών στοιχείων απαραίτητων για την διαπίστωση ή όχι παράβασης του Ν. 703/77 όπως ισχύει. Παρά τις αντικειμενικές δυσκολίες που παρουσιάζει η έρευνα, για την συγκεκριμένη σχετική αγορά, η υπηρεσία συνεχίζει την έρευνα, με βάση και τις καταγγελίες που διαβιβάζονται στη Γραμματεία της Επιτροπής από διάφορες περιοχές της χώρας.

Ο μεγάλος αριθμός των πρατηρίων και το αντίστοιχο μικρό ύψος πωλήσεών τους δημιουργεί εύλογες αμφιβολίες για την οικονομική τους αποτελεσματικότητα και δεν

αποκλείεται να συνδέεται κατά περίπτωση με φαινόμενα παραεμπορίας.

Παρατηρείται, πάντως, ότι ο ανταγωνισμός μεταξύ πρατηρίων θα ενισχυθεί, εφόσον παρασχεθεί στα πρατήρια η δυνατότητα απευθείας προμήθειας καυσίμων από τα διυλιστήρια. Από πλευράς ελεύθερου ανταγωνισμού συνεπής θα ήταν αντίστοιχα η δημιουργία προϋποθέσεων για λειτουργία πρατηρίων καυσίμων και στις εταιρίες εμπορίας πετρελαιοειδών.

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ

Δεν προκύπτουν κατ' αρχήν αποδείξεις ότι στις σχετικές αγορές διύλισης πετρελαίου και εμπορίας καυσίμων εν γένει συντρέχουν οι προϋποθέσεις του Ν. 703/77, όπως ισχύει, δηλ. συμφωνίες, εναρμονισμένες πρακτικές ή κατάχρηση δεσπόζουσας θέσης, αποτέλεσμα των οποίων θα μπορούσε να είναι η διαμόρφωση αδικαιολόγητα υψηλών τιμών (unfair price).

Διαπιστώνεται ότι στις εν λόγω σχετικές αγορές υφίστανται δομικά προβλήματα που έχουν ως αφετηρία διοικητικές ρυθμίσεις που περιορίζουν την ανάπτυξη του ανταγωνισμού. Τέτοια προβλήματα είναι κυρίως:

- η τήρηση των αποθεμάτων από τα διυλιστήρια για λογαριασμό των εταιρειών εμπορίας, μόνο υπό την προϋπόθεση ότι καλύπτουν τις ανάγκες τους από αυτά,

- η μη απελευθέρωση της αγοράς για την χρήση των βυτιοφόρων Δ.Χ., και

- η μη δυνατότητα πρόσβασης των πρατηριούχων στα διυλιστήρια για απευθείας εφοδιασμό και η αντίστοιχη έλλειψη δυνατότητας των εταιρειών πετρελαιοειδών να διατηρούν πρατήρια καυσίμων.

Η άρση των ανωτέρω διοικητικών εμποδίων στην παρούσα φάση, αποτελεί τον πλέον ενδεδειγμένο τρόπο ενίσχυσης του ανταγωνισμού στις δύο σχετικές αγορές.

Στην αγορά της λιανικής διάθεσης καυσίμων παρ' όλο τον μεγάλο αριθμό πρατηρίων, δεν αποκλείεται ο καθορισμός τιμών σε ορισμένες γεωγραφικά διακριτές αγορές. Η Επιτροπή προτίθεται να ερευνήσει φαινόμενα εναρμονισμένης τιμολογιακής πρακτικής τόσο με βάση σχετικές καταγγελίες που της έχουν απευθυνθεί όσο και αυτεπάγγελτα.

Η παρούσα γνωμοδότηση εκδόθηκε την 29η Μαΐου 2001.

Η παρούσα γνωμοδότηση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΤΖΟΥΓΑΝΑΤΟΣ
Η Γραμματέας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΜΑΡΙΑ ΤΑΡΑΜΠΙΚΟΥ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr
e-mail: webmaster @ et.gr

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Σολωμού 51

Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	**5225 761 - 5230 841**
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	**5225 713 - 5249 547**
Πώληση Φ.Ε.Κ.	**5239 762**
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	**5248 141**
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	**5248 188**
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	**5248 785**
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και αποστολή Φ.Ε.Κ.	**5248 320**

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227 - Τ.Κ. 54100	**(031) 423 956**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Γούναρη και Εθν. Αντίστασης Τ.Κ. 185 31	**4135 228**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327 - Τ.Κ. 262 23	**(061) 638 109 -110**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 450 44	**(0651) 87215**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	**(0531) 22 858**
ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 411 10	**(041) 597449**
ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13 Τ.Κ. 491 00	**(0661) 89 127 / 89 120**
ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πλ. Ελευθερίας 1, Τ.Κ. 711 10	**(081) 396 223**
ΛΕΣΒΟΣ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως Τ.Κ. 811 00 Μυτιλήνη	**(0251) 46 888 / 47 533**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή

- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 24 σελίδες 300 δρχ. (0,88 euro)
- Για τα ΦΕΚ από 24 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) προσαυξάνεται κατά 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού.

Σε μορφή CD:

Τεύχος	**ΔΡΧ.**	**EURO**
Α΄	60.000	176,08
Β΄	70.000	205,43
Δ΄	50.000	146,74
Α.Ε. - Ε.Π.Ε. (μηνιαίο)	20.000	58,69
Α΄, Β΄, Δ΄ (τριμηνιαίο)	30.000	88,04

Η τιμή των CDs παρελθόντων ετών προσαυξάνεται κατά 2.000 δρχ. (5,87 euro) ανά έτος παλαιότητας.
Η τιμή διάθεσης φωτοαντιγράφων ΦΕΚ 50 δρχ. (0,15 euro) ανά σελίδα

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

	Σε έντυπη μορφή				Από το Internet			
Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531		Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512		Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531		Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512	
	δρχ.	euro	δρχ.	euro	δρχ.	euro	δρχ.	euro
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.τ.λ.)	70.000	205,43	3.500	10,27	60.000	176,08	3.000	8,80
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κ.τ.λ.)	100.000	293,47	5.000	14,67	70.000	205,43	3.500	10,27
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων)	20.000	58,69	1.000	2,93	ΔΩΡΕΑΝ		-	-
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.τ.λ.)	100.000	293,47	5.000	14,67	50.000	146,74	2.500	7,34
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	50.000	146,74	2.500	7,34	30.000	88,04	1.500	4,40
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	20.000	58,69	1.000	2,93	ΔΩΡΕΑΝ		-	-
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κ.τ.λ.)	10.000	29,35	500	1,47	ΔΩΡΕΑΝ		-	-
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	20.000	58,69	1.000	2,93	10.000	29,35	500	1,47
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	ΔΩΡΕΑΝ		-	-	ΔΩΡΕΑΝ		-	-
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	30.000	88,04	1.500	4,40	10.000	29,35	500	1,47
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	700.000	2.054,29	35.000	102,71	200.000	586,94	10.000	29,35
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	70.000	205,43	3.500	10,27	30.000	88,04	1.500	4,40

Το κόστος για την ηλεκτρονική μορφή πρόσβασης σε προηγούμενα έτη προσαυξάνεται κατά 2.000 δρχ. (5,87 euro) ανά έτος παλαιότητας.

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ